

DZ.U. 1962 NR 49 POZ. 238 KONWENCJA CMR

W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM BARDZO ISTOTNYM AKTEM PRAWNYM UMOŻLIWIĄCĄCYM WYKONYWANIE MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO JEST UMOWA O MIĘDZYNARODOWYM PRZEWOZIE DROGOWYM TOWARÓW (CMR), KTÓRA ZOSTAŁA PODPISANA W GENEWIE W 1956R. POLSKA RATYFIKOWAŁA JĄ W 1962R. KONWENCJA CMR OPUBLIKOWANA ZOSTAŁA W ZAŁĄCZNIKU DO DZIENNIKA USTAW NR 49, POZ. 238 Z 14.09.1962R. DO KONWENCJI PRZYSTĄPIŁY JUŻ PRAWIE WSZYSTKIE KRAJE EUROPY TAKIE JAK: AUSTRIA, BIAŁORUŚ, BELGIA, BOŚNIA I HERCEGOWINA, BUŁGARIA, CHORWACJA, CZECHY, DANIA, ESTONIA, FRANCJA, GRECJA, HISPANIA, HOLANDIA, IRLANDIA, JUGOSŁAWIA, LITWA, LUKSEMBURG, ŁOTWA, MOŁDAWIA, NIEMCY, NORWEGIA, POLSKA, PORTUGALIA, ROSJA, RUMUNIA, SŁOWACJA, SZWAJCARIA, SZWECJA, WĘGRY, WIELKA BRYTANIA, WŁOCHY.
W 1999R. OKOŁO 7.000 POLSKICH PRZEDSIĘBIORSTW PRZEWOZOWYCH ZAJMUJE SIĘ PRZEWOZAMI MIĘDZYNARODOWYMI, POSIADAJĄC PONAD 23 TYSIĄCE KONCESJONOWANYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH WYKONUJĄCYCH PRZEWOZY ŁADUNKÓW, STOSUJE NA CO DZIEŃ PRZEPISY KONWENCJI CMR.

KONWENCJA CMR WPROWADZA I UJEDNOLICA:

- WARUNKI UMOWY O PRZEWÓZ DROGOWY TOWARÓW,
- DOKUMENTACJĘ PRZEWOZOWĄ,
- ODPOWIEDZIALNOŚĆ PRZEWOŹNIKA,
- TRYB SKARG I REKLAMACJI,
- ROSZCZENIA WYNIKAJĄCE Z PRZEWOZU,
- PRZEWOZY WYKONYWANE KOLEJNO PRZEZ KILKU PRZEWOŹNIKÓW.

KONWENCJĘ STOSUJE SIĘ DO WSZELKIEJ UMOWY O ZAROBKOWY PRZEWÓZ DROGOWY TOWARÓW POJAZDAMI, NIEZALEŻNIE OD MIEJSCA ZAMIESZKANIA I PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ STRON, JEŻELI MIEJSCA PRZYJĘCIA PRZESYŁKI DO PRZEWOZU I MIEJSCA PRZEWIDZIANE DLA JEJ DOSTAWY, STOSOWNIE DO ICH OZNACZENIA W UMOWIE, ZNAJDUJĄ SIĘ W DWÓCH RÓŻNYCH KRAJACH, Z KTÓRYCH PRZYNAJMNIJ JEDEN JEST KRAJEM UMAWIAJĄCYM SIĘ. KONWENCJĘ CMR STOSUJE SIĘ TAKŻE WÓWCZAS, GDY PRZEWOZY MIESZCZĄCE SIĘ W JEJ RAMACH WYKONYWANE SĄ PRZEZ PAŃSTWA LUB RZĄDOWE INSTYTUCJE ALBO ORGANIZACJE. TAK WIĘC KONWENCJA CMR MA ZASTOSOWANIE JEDYNNIE W STOSUNKU DO ODPLATNYCH USŁUG ŚWIADCZONYCH W MIĘDZYNARODOWYM TRANSPORCIE TOWARÓW PRZEZ PROFESJONALNYCH PRZEWOŹNIKÓW, NA PODSTAWIE UZYSKANYCH ODPOWIEDNIH UPRAWNIEŃ W DANYM PAŃSTWIE. W POLSCE DOPUSZCZENIE DO ZAWODU REGULUJE USTAWA Z DNIA 2 SIERPNIA 1997R. O WARUNKACH WYKONYWANIA MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO (DZ. U. NR 106, POZ. 677) Z PÓŹNIEJSZĄ ZMIANĄ USTAWY Z DNIA 19 MARCA 1999R. (DZ. U. 32, POZ. 310 Z 15 KWIETNIA 1999R.).

KONWENCJI CMR NIE STOSUJE SIĘ:

- DO PRZEWOZÓW WYKONYWANYCH NA PODSTAWIE MIĘDZYNARODOWYCH
- KONWENCJI POCZTOWYCH,
- DO PRZEWOZÓW ZWŁOK,
- DO PRZEWOZÓW RZECZY PRZESIEDLENIA.

KONWENCJA CMR WPROWADZA JEDNOLITY DOKUMENT ZAWARCIA UMOWY PRZEWOZU JAKIM JEST LIST PRZEWOZOWY CMR. WPRAWDZIE SAMA KONWENCJA LIBERALNIE ODNOŚI SIĘ CO DO OBOWIĄZKU POSIADANIA LISTU PRZEWOZOWEGO WSKAZUJĄC, IŻ JEGO BRAK NIE WPŁYWA NA ISTNIENIE SAMEJ UMOWY ANI NA JEJ WAŻNOŚĆ.

LIST PRZEWOZOWY ODGRYWA WAŻNE FUNKCJE PROCESIE PRZEWOZOWYM:

INFORMACYJNĄ, INSTRUKCYJNĄ,
LEGITYMACYJNĄ,
DOWODOWĄ.

TEORETYCZNIE LIST PRZEWOZOWY CMR WYSTAWIANY JEST ZGODNIE Z KONWENCJĄ W TRZECH ORYGINALNYCH EGZEMPLARZACH:

- PIERWSZY DLA NADAWCY,
- DRUGI TOWARZYSZY PRZESYŁCE I PRZEZNACZONY JEST DLA ODBIORCY,
- TRZECI ZATRZYMUJE PRZEWOŹNIK.

W PRAKTYCE POWSZECHNIE STOSUJE SIĘ LIST PRZEWOZOWY W CZTERECH LUB SZEŚCIU EGZEMPLARZACH, PRZY CZYM NASTĘPNE STRONY STANOWIĄ KOPIE I PRZEZNACZONE SĄ DLA URZĘDÓW ADMINISTRACYJNYCH. PODCZAS PRZYJĘCIA TOWARU DO PRZEWOZU KONWENCJA NAKŁADA NA PRZEWOŹNIKA OBOWIĄZKI ZWIĄZANE Z :
SPRAWDZENIEM POPRAWNOŚCI DANYCH LISTU PRZEWOZOWEGO Z ILOŚCIĄ SZTUK, JAK RÓWNIEŻ ICH CECH I NUMERÓW,
STWIERDZENIEM WIDOCZNEGO STANU TOWARU I JEGO OPAKOWANIA.

W PRZYPADKU WSZELKICH NIEZGODNOŚCI PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄZANY JEST DOKONAĆ ODPOWIEDNIEGO WPISU DO LISTU PRZEWOZOWEGO. W PRZECIWNYM PRZYPADKU NASTĘPUJE DOMNIEMANIE, ŻE TOWAR I OPAKOWANIE BYŁY W DOBRYM STANIE I ŻE ILOŚCI, CECHY JAK RÓWNIEŻ NUMERY BYŁY ZGODNE.

KONWENCJA CMR REGULUJE RÓWNIEŻ:

- OBOWIĄZKI I ODPOWIEDZIALNOŚĆ NADAWCY WOBEC PRZEWOŹNIKA,
- OBOWIĄZKI PRZEWOŹNIKA ZA DOKUMENTACJĘ LUB JEJ NIEWŁAŚCIWE UŻYCIĘ,
- PRAWA NADAWCY DO ROZPORZĄDZANIA TOWAREM,
- PRAWA ROZPORZĄDZANIA TOWAREM PRZYSŁUGUJĄCE ODBIORCY,
- WARUNKI WYDANIA TOWARU ODBIORCY,
- MOŻLIWOŚĆ ODMOWY PRZYJĘCIA ŁADUNKU PRZEZ ODBIORCĘ,
- POSTĘPOWANIE PRZEWOŹNIKA Z ŁADUNKIEM NIEODEBRANYM,
- ODPOWIEDZIALNOŚĆ PRZEWOŹNIKA ZA ŁADUNEK ORAZ WYJĄTKI ZWALNIAJĄCE GO,
- REKLAMACJE I ROSZCZENIA WYNIKAJĄCE Z PRZEWOZU, TRYB I ICH PRZEDAWNIEŃ,
- WYKONYWANIE PRZEWOZÓW KOLEJNO PRZEZ KILKU PRZEWOŹNIKÓW.