

INCOTERMS

INCOTERMS LUB MIĘDZYNARODOWE REGULY HANDLU SĄ ZBIOREM MIĘDZYNARODOWYCH WARUNKÓW SPRZEDAŻY, KTÓRE SĄ SZEROKO UŻYWANE NA CAŁYM ŚWIECIE. REGULY DZIELĄ KOSZTY I ODPOWIEDZIALNOŚĆ POMIĘDZY NABYWCĘ (KUPUJĄCEGO) I SPRZEDAWCĘ ORAZ ODZWIERCIEDLAJĄ RODZAJ UZGODNIONEGO [TRANSPORTU](#). INCOTERMS ODNOSZĄ SIĘ DO KONWENCJI [ONZ](#) DOTYCZĄCEJ KONTRAKTÓW DLA MIĘDZYNARODOWEJ SPRZEDAŻY DÓBR. ZOSTAŁY OPUBLIKOWANE W 1936 ROKU I WIELOKROTNIENIE JE NOWELIZOWANO. REGULY HANDLOWE INCOTERMS: - OBOWIĄZUJĄ PRZY OBROCI DOBRAMI MATERIALNYMI - ICH STOSOWANIE JEST FAKULTATYWNE - OBOWIĄZUJĄ TYLKO EKSPORTERA I IMPORTERA - Z ICH STOSOWANIA WYŁĄCZENI SĄ SPEDYTORZY, FIRMY TRANSPORTOWE - NORMY PRAWA RZĄDZĄCEGO DANĄ UMOWĄ MAJĄ PIERWSZEŃSTWO PRZED INCOTERMS

INCOTERMS ZAJMUJĄ SIĘ KWESTIAMI ZWIĄZANYMI Z TRANSPORTEM PRODUKTÓW OD SPRZEDAWCY DO NABYWCY. OBEJMUJE TO PRZEWÓZ PRODUKTÓW, ROZLICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI EKSPORTOWYCH I IMPORTOWYCH, KTO PŁACI ZA CO, A KTO PONOSI [RYZYKO](#) ZA STAN PRODUKTÓW W RÓŻNYCH PUNKTACH PROCESU TRANSPORTOWEGO. INCOTERMS SĄ UŻYWANE ZAWSZE W POŁĄCZENIU Z LOKALIZACJĄ GEOGRAFICZNĄ I NIE ZAJMUJĄ SIĘ [TRANSFEREM](#) PRAW WŁASNOŚCI.

REGULY SĄ ZALECANE I PUBLIKOWANE PRZEZ [MIĘDZYNARODOWĄ IZBĘ HANDLOWĄ](#) (ICC). OFICJALNĄ WERSJĄ INCOTERMS 2000 JEST ORYGINALNY TEKST ANGIELSKI, KTÓRY ZOSTAŁ ZAAPROBOWANY PRZEZ KOMISJĘ PRAWA HANDLU MIĘDZYNARODOWEGO ([UNCITRAL](#)) ORGANIZACJI NARODÓW ZJEDNOCZONYCH. AUTORYZOWANE TŁUMACZENIA W 31 JĘZYKACH SĄ DOSTĘPNE W LOKALNYCH KOMITETACH ICC.

GRUPA E

DEPARTURE - [SPRZEDAJĄCY UDOSTĘPNIĄ TOWAR DO DYSPOZYCJI KUPUJĄCEGO W PUNKCIE WYDANIA](#)

EXW **EX WORKS** (...NAMED PLACE) - OD [ZAKŁADU](#) (...OKREŚLONE MIEJSCE) SPRZEDAJĄCY JEST ZOBOWIĄZANY DO POSTAWIENIA TOWARU KUPUJĄCEMU DO DYSPOZYCJI NA SWOIM TERENIE, BEZ PONOSZENIA JAKIKOLWIEK RYZYK, DODATKOWYCH KOSZTÓW TRANSPORTU CZY ZAŁADUNKU.

GRUPA F

MAIN CARRIAGE UNPAID - [SPRZEDAJĄCY NIE OPŁACA ZASADNICZYCH KOSZTÓW PRZEWOZU](#)

FCA **FREE CARRIER** (...NAMED PLACE) - [FRANCO PRZEWOŹNIK](#) (...OKREŚLONE MIEJSCE) W INCOTERMS - 2000 ZREZYGNOWANO ZE SZCZEGÓŁOWEGO OKREŚLANIA, ODRĘBNI DLA POSZCZEGÓLNYCH GAŁĘZI TRANSPORTU, MIEJSCA I SPOSOBU PRZEKAZANIA TOWARU PRZEWOŹNIKOWI, JAK TO BYŁO W INCOTERMS 1990.

FAS **FREE ALONGSIDE SHIP** (...NAMED LOADING PORT) - FRANCO WZDŁUŻ BURTY STATKU (...OKREŚLONY [PORT](#) ZAŁADUNKU)

W INCOTERMS 2000 DO OBOWIĄZKÓW SPRZEDAJĄCEGO NALEŻY DOKONANIE ODPRawy CELNEJ EKSPORTOWEJ I PONIESIENIA KOSZTÓW Z TYM ZWIĄZANYCH, W PRZECIWIENSTWIE DO INCOTERMS 1990 GDZIE OBOWIĄZEK TEN NALEŻAŁ DO KUPUJĄCEGO.

FOB **FREE ON BOARD** (...NAMED LOADING PORT) - FRANCO [STATEK](#) (...OKREŚLONY PORT ZAŁADUNKU) SPRZEDAJĄCY JEST ZOBOWIĄZANY DOSTARCZYĆ TOWAR PRZEWOŹNIKOWI WYZNACZONEMU PRZEZ KUPUJĄCEGO. KOSZT DOSTAWY, NA ZASADNICZEJ DRODZE PRZEWOZU, NIE OPŁACONE PRZEZ SPRZEDAJĄCEGO. PO WYDANIU TOWARU PRZEWOŹNIKOWI, RYZYKO PO STRONIE KUPUJĄCEGO.

W INCOTERMS 2000 DO OBOWIĄZKÓW SPRZEDAJĄCEGO NALEŻY DOKONANIE ODPRawy CELNEJ EKSPORTOWEJ I PONIESIENIA KOSZTÓW Z TYM ZWIĄZANYCH, W PRZECIWIENSTWIE DO INCOTERMS 1990 GDZIE OBOWIĄZEK TEN NALEŻAŁ DO KUPUJĄCEGO.

GRUPA C

MAIN CARRIAGE PAID - [SPRZEDAJĄCY ZAWIERA UMOWĘ PRZEWOZU I PONOSI JEGO KOSZTY. RYZYKO UTRATY LUB USZKODZENIA TOWARU ZWIĄZANEGO Z PRZEWOZEM PONOSZONE JEST PRZEZ KUPUJĄCEGO](#)

CFR **COST AND FREIGHT** (...NAMED DESTINATION PORT) - KOSZT I [FRACHT](#) (...OKREŚLONY PORT PRZEZNACZENIA)

CIF **COST, INSURANCE AND FREIGHT** (NAMED DESTINATION PORT) - KOSZT, [UBEZPIECZENIE](#) I FRACHT (...OKREŚLONY PORT PRZEZNACZENIA)

CPT **CARRIAGE PAID TO** (...NAMED DESTINATION PORT) - [PRZEWOŹNE](#) OPŁACONE DO (...OKREŚLONEGO PORTU PRZEZNACZENIA)

CIP **CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO** (...NAMED DESTINATION PORT) - PRZEWOŹNE I UBEZPIECZENIE OPŁACONE DO (...OKREŚLONEGO PORTU PRZEZNACZENIA) SPRZEDAJĄCY MUSI ZORGANIZOWAĆ TRANSPORT (ZAWRZEĆ UMOWĘ PRZEWOZU) I PONIEŚĆ ZWIĄZANE Z TYM KOSZTY, ALE BEZ PRZYJMOWANIA RYZYKA UTRATY,(USZKODZENIA) TOWARU LUB DODATKOWYCH KOSZTÓW ZWIĄZANYCH Z PRZYPADKAMI WYSTĘPUJĄCYMI PO ZAŁADUNKU I WYSYLCE. W FORMUŁACH CIF I CIP MA RÓWNIŻ OBOWIĄZEK ZAWARCIA UMOWY UBEZPIECZENIA TOWARU NA RZECZ KUPUJĄCEGO.

GRUPA D

ARRIVAL - [SPRZEDAJĄCY JEST ZOBOWIĄZANY DO DOSTARCZENIA TOWARU DO OKREŚLONEGO MIEJSCA LUB PORTU PRZEZNACZENIA](#)

DAF **DELIVERED AT FRONTIER** (...NAMED PLACE) - DOSTARCZONE NA GRANICĘ (...OKREŚLONE MIEJSCE)

DES **DELIVERED EX SHIP** (...NAMED PORT) - DOSTARCZONE STATEK (...OKREŚLONY PORT)

DEQ **DELIVERED EX QUAY** (...NAMED PORT) - DOSTARCZONE NA NABRZEŻE (...OKREŚLONY PORT)

W INCOTERMS 2000 ROZWIĄZANIEM ODMIENNYM DO INCOTERMS 1990 JEST OBOWIĄZEK DOKONANIA ODPRawy CELNEJ IMPORTOWEJ PRZEZ KUPUJĄCEGO.

DDU **DELIVERED DUTY UNPAID** (...NAMED DESTINATION PLACE) - DOSTARCZONE, [CŁO](#) NIEOPŁACONE (...OKREŚLONE MIEJSCE PRZEZNACZENIA)

DDP **DELIVERED DUTY PAID** (...NAMED DESTINATION PLACE) - DOSTARCZONE, CŁO OPŁACONE (...OKREŚLONE MIEJSCE PRZEZNACZENIA) SPRZEDAJĄCY JEST ZOBOWIĄZANY DO PONIESIENIA WSZYSTKICH KOSZTÓW I RODZAJÓW RYZYKA ZWIĄZANYCH Z TOWAREM AŻ DO MOMENTU, GDY ZOSTANIE ON DOSTARCZONY DO MIEJSCA PRZEZNACZENIA.

UWAGA!

BARDZO WAŻNE JEST ABY PO TRZYLITEROWYM SKRÓCIE FORMUŁY ZAWSZE WSKAZYWAĆ MOŻLIWIE PRECYZYJNIE: OZNACZONE W KONTRAKCIE MIEJSCE, OZNACZONY PORT ZAŁADUNKU, WYŁADUNKU, OZNACZONE MIEJSCE PRZEZNACZENIA ITD. NP. "CPT WARSZAWA, MAGAZYN ODBIORCY UL. CYBERNETYKI 3". POWSZECHNY BRAK TAKIEGO SPRECYZOWANIA CZĘSTO JEST ŹRÓDŁEM KOSZTOWNYCH NIEPOROZUMIEŃ. "CPT WARSZAWA" MOŻE BYĆ ZROZUMIANE PRZEZ PRZEWOŹNIKA JAKO "GDZIEKOLWIEK W WARSZAWIE" NP. W MAGAZYNIE ZBIORCZYM FIRMY SPEDYCYJNEJ I BEZ DOBREJ WOLI PRZEWOŹNIKA CZY SPEDYTORA WYEGZEKWOWANIE DOWOZU DO MAGAZynu FIRMY JEST PRAKTYCZNIE NIEMOŻLIWE BEZ DODATKOWYCH KOSZTÓW. WARUNKI OBOWIĄZUJĄ OD 1.01.2000.

Incoterms 2000: Miejsce przejścia odpowiedzialności za towar ze sprzedającego na kupującego

